

## 2026 款捷途旅行者与旅行者 C-DM双车联袂上市

来源：侯信云 发布时间：2025-11-21 09:58:11

11 月 17 日，旅行者之夜暨第四届旅行+大会在北京雁栖湖举行。作为一年一度的品牌活动，本届大会围绕旅行生态、用户共创和产品更新三个方向展开，为参会者展示了捷途“旅行+”战略的新进展。

在此背景下，捷途汽车发布了2026款捷途旅行者与旅行者 C-DM，两款车型均基于既有平台进行功能与配置升级，构成新的旅行者产品序列。此次亮相也意味着捷途在方盒子车型领域继续实施双能源路线布局，进一步明确产品矩阵。



2026款捷途旅行者，限时焕新价12.49万元—16.49万元，并提供6重购车好礼，包括：焕新礼、膨胀礼、质保礼、金融礼、流量礼、高定礼。捷途旅行者C-DM，限时焕新价15.29万元—20.99万元，提供7重购车好礼，包括：焕新礼、高定礼、智享礼、金融礼、质保礼、充电礼、流量礼。

外观方面，2026 款捷途旅行者延续经典硬派方盒子造型，采用了更立体的前格栅造型，并优化了前后保险杠细节，提升视觉完整度。新增的深海蓝配色为本次改款的主要变化之一，定位于更低调、沉稳的风格方向。同时，车侧踏板宽度增加、轮毂造型调整等均属于使用便利性和视觉统一性的日常改进项。

内饰方面，新车型增加了更多实体按键，包括后视镜、中控区常用功能等，以改善在颠簸场景下的操作准确性。车门、扶手和座椅等区域的软包比例提升，座椅结构采用与高端车

型类似的多层次发泡设计，包含加热、通风与背部按摩等功能，进一步提升长途驾驶舒适性。

智能化配置方面，2026 款车型配备 15.6英寸2.5K 中控屏，新增应用扩展，采用 16GB 内存以提高车机响应速度。同时，300万像素环视摄像头、讯飞星火大模型语音系统均属于此次升级重点，覆盖导航、车控、多媒体等常用场景。

在越野方面，新车型标配金属油箱护板，八速自动挡版本原厂提供 AT 胎和拖车钩，以提升户外道路环境下的耐用性和功能性。四驱系统延续 XWD 自动智能分配方案，强调日常与轻度越野的兼顾能力。

此外，旅行者C-DM 采用三电机真四驱架构，最大涉水深度可达 700mm，车身扭转刚度提升至  $32000\text{N} \cdot \text{m}/\text{deg}$ ，车顶静态承重 300kg，以满足户外载物场景的使用需求。

续航方面，新车搭载鲲鹏超能混动 C-DM 技术，纯电续航约 212 km，综合续航超过 1300 km。该组合的核心特点是强电驱工况下的能耗稳定性与长途场景的综合续航能力，适应跨城与长距离旅行需求。

写在最后：本次旅行者之夜以两款新车的发布为核心，分别从燃油与混动两条路线对方盒子车型进行了补强与拓展。无论是外观与内饰的细节调整、智能化能力的提升，还是在续航和越野层面的针对性改进，两款车型均在既有架构上做了功能升级。随着新产品加入旅行者序列，捷途在方盒子细分领域的布局进一步完善，也为不同使用场景下的旅行需求提供了更清晰的选择方向。

HTML版本： 2026 款捷途旅行者与旅行者 C-DM双车联袂上市